

Préparation Course au Large Pornic Baiona Pornic 2010

Programme de la journée RSO et Sécurité

(sous réserve de modification)

Dimanche 25 avril 2010

(Matin : Complexe d'Accueil du Golf - Avenue Scalby-Newby – Pornic)

Projet de déroulement

• 9 h 30 : Mot de bienvenue par M. BOËNNEC, Député-Maire de Pornic
(Objectif de cette journée. Ce n'est pas un stage ISAF (*pas de certification : seulement une information*))

• Présentation des règles sécurité Offshore par Xavier Poirot, Directeur de course

1- Présentation générale (3/4 d'heure) :

Le pourquoi de ces règles – la responsabilité des organisateurs et du Comité de course – responsabilité du skipper

2- Echanges Questions/Réponses (1/2 heure)

3- Distribution des documents ad hoc (Course au Large Pornic Baiona Pornic)

• 10 h 45 : Intervention/débat avec Roland Jourdain, skipper de Véolia Environnement

→ Naviguer dans le gros temps :

- Quelle préparation et vérification du bateau ?

(prise de météo et éléments d'observation, vérification du bateau, préparation du bateau, préparation de l'équipage...)

- Les critères de dangers dans le gros temps

(type et état du bateau, type et état de l'équipage, zone de navigation...)

→ Allures – Vitesse – Risques du bateau dans le gros temps :

- Adaptation de la voilure à la force du vent et à la mer.

- Les voiles. Quelle mise en œuvre ?

- Conduire le bateau dans le gros temps

→ Procédure et conduite à tenir en situation d'avarie avec demande d'assistance extérieure

Procédure et conduite à tenir pour éviter le sur incident. (accident)

• 12 h 30 - Accueil : déjeuner des équipages de la Pornic Baiona Pornic.

• 14 h 30 - TRAVAUX PRATIQUES : Société Ouest Sécurité Marine, SNSM, Pompiers, CROSS

- Pyrotechnie (*Précaution à prendre avec les engins de pyrotechnie et de sécurité*)

- Radeau de survie

- Combinaison de survie

- Gilet automatique

• Présentation de la balise Dolink et du site

• Pot de courtoisie

• 17 h – fin de la journée sécurité